



MEDHYTERRA : LES ÉTUDES AVANCENT, LE DIALOGUE SE POURSUIT

Le projet Medhyterra entre dans une nouvelle phase

Le projet de terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone porté par Elengy, sur le terminal du Tonkin à Fos-sur-Mer, poursuit sa progression et aborde une nouvelle étape de sa conception appelée phase FEED (Front-End Engineering Design*).



Sous la direction de Thomas Barbier, directeur du développement d'Elengy, s'ouvre une nouvelle étape d'approfondissement des études, au cours de laquelle les caractéristiques techniques seront précisées.

Le recours au réseau d'eau industrielle

Il s'agissait de l'un des principaux enseignements tirés de la concertation préalable menée à l'automne 2024 : comment répondre aux besoins en eau du procédé ?

Conscient des effets du changement climatique sur la disponibilité de la ressource en eau dans la zone industrialo-portuaire de Fos et attentif aux avis exprimés par le public, Elengy s'était engagé à étudier une alternative à l'utilisation de l'eau potable.

Pour couvrir un besoin annuel en eau déminéralisée estimé entre 50 000 et 80 000 m³ en limitant la pression sur la ressource, Elengy a étudié plusieurs options, dont la désalinisation d'eau de mer, et engagé des échanges avec le Grand Port Maritime de Marseille en vue d'un raccordement du futur terminal au réseau d'eau industrielle.

Le scénario de raccordement au réseau d'eau industrielle est aujourd'hui privilégié. Celui-ci permettrait de satisfaire l'ensemble des besoins en eau pour un usage procédé : production d'eau déminéralisée pour la production d'ammoniac aqueux et échanges thermiques. Si cela se confirme, aucun prélèvement d'eau de mer ne serait nécessaire.

Le tracé ouest retenu pour le raccordement au réseau ferré

Par ailleurs, le tracé ouest a été retenu pour le raccordement du futur terminal au réseau ferré national. Présentée comme une piste à l'étude le 23 avril dernier à Martigues, lors de l'atelier-forum intitulé « Industrie verte : une révolution industrielle ? » organisé dans le cadre du débat public global, cette option de moindre impact environnemental, est désormais validée.

Les études techniques détaillées se poursuivent, en lien avec les autorités compétentes et SNCF Réseau. Ce raccordement constitue un élément clé du projet, car il permettra de privilégier le transport ferroviaire pour la distribution de l'ammoniac bas-carbone en sortie du terminal.



Le tracé rail à l'ouest du site du Tonkin

* Ingénierie d'avant-projet.



L'EQUIPE DU PROJET ENTRETIENT LES LIENS AVEC LE TERRITOIRE...

En attendant le dépôt du dossier de demande d'autorisation environnementale (DDAE), la concertation continue se poursuit.

Après sa participation au débat public global sur l'avenir industriel du territoire de Fos-Berre-Provence, organisé au premier semestre 2025, Elengy s'inscrit dans la continuité de cette dynamique d'échanges.

L'équipe du projet Medhyterra maintient un dialogue régulier avec le territoire et poursuit ses actions d'information autour du futur terminal d'importation d'ammoniac bas-carbone, en allant à la rencontre des publics.

Dans cet esprit, Thomas Barbier et Arnaud Catoire, directeur des terminaux méthaniers de Fos, ont participé le 13 septembre dernier à la 2^e édition de l'opération Éco-Ville, un événement à vocation pédagogique dédié à l'environnement et à la transition énergétique.

Ils ont accueilli sur le stand d'Elengy un public varié et ont répondu aux questions sur des sujets tels que les énergies de demain, la décarbonation ou encore les enjeux de sécurité industrielle.



Thomas Barbier était présent sur le stand d'Elengy pour l'opération Éco-Ville.

... ET VOUS DONNE
RENDEZ-VOUS
LE 20 NOVEMBRE
À FOS

L'équipe du projet Medhyterra sera présente à la halle polyvalente Parsemain, le **jeudi 20 novembre 2025**, à l'occasion du **Business Meeting de Fos-sur-Mer**.

Une nouvelle occasion de s'informer et d'échanger autour du projet porté par Elengy, au cours de cet événement qui vise à faciliter les échanges entre porteurs de projets et acteurs économiques du territoire.