



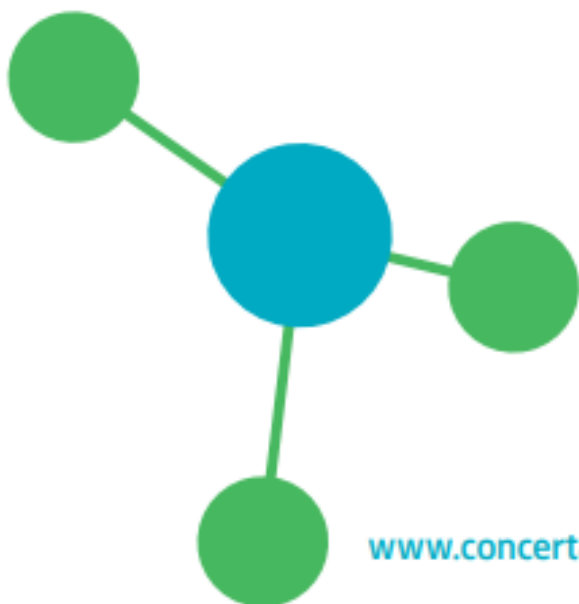
PROJET

Medhyterra

de terminal d'importation d'ammoniac
bas-carbone à Fos-sur-Mer (13)



Concertation préalable
du 14 octobre au 24 novembre 2024
Compte-rendu des rencontres de proximité



www.concertation-medhyterra.fr



elengy

	Connaissez-vous le terminal méthanier du Tonkin et l'entreprise Elengy, qui en est le propriétaire ?	Avez-vous déjà entendu parler du projet Medhyterra ?	Que pensez-vous de ce projet et de son intérêt pour la ZIP de Fos-sur-Mer	Ce projet fait l'objet d'une concertation préalable avec des garantes désignées par la CNDP : avez-vous des remarques à leur faire parvenir, des questions, des propositions à faire ?
	Marché de Port-Saint-Louis-du-Rhône - 16 octobre 2024			
	NON	NON	Le projet va ajouter de la pollution.	À chaque fois qu'une industrie s'installe ça rajoute de la pollution, ça fait peur. Pas la peine d'organiser des réunions publiques, je suis en overdose ! Ils ont toujours réponse à tout.
	OUI	OUI	X	Enjeux de réduction de l'impact du trafic routier. Est-ce polluant ?
	NON	NON	C'est bien il faut continuer à avancer.	Enjeux : pollution et l'emploi
	OUI	NON	C'est un bon projet s'il permet d'améliorer les choses.	Les gens sont contre tout, alors qu'il faut avancer. Certes la région a été sacrifiée, il y a beaucoup de personnes malades, mais les industriels font de plus en plus d'effort.
	OUI (a travaillé chez Arcelor)	NON	Le trafic par rail est un avantage.	Il y a beaucoup de cancers sur la zone, des fois il y a des trucs dans l'air et ça pue.
	OUI (a travaillé au port)	NON	Ca ne me gêne pas.	X
	OUI (a travaillé pendant 35 ans chez Ascométal)	NON	C'est très bien.	Interrogations sur le fait que le projet va vraiment se faire. Fos est un territoire sacrifié. Référence à l'incinérateur.
	OUI	NON	X	Interrogations sur le nombre de bateaux qui paraît faible. La branche ferroviaire : il suffit qu'il y ait une plante protégée et ça ne se fera pas.
	OUI		X	X
	X	X	X	Il faut faire attention aux camions mais il faut aussi des emplois
	OUI	Cela ne m'intéresse pas	Cela ne m'intéresse pas. Je suis trop vieux, mais si ça peut faire des emplois pour mes petits enfants.	X
	OUI	NON	La décarbonation de l'industrie c'est une bonne idée mais il faut faire attention avec l'ammoniac. Que ça se retrouve pas dans l'air. Il y a des problèmes de cancers à Fos.	X
	OUI	Je ne crois pas	Ca fera un danger en plus. Il ne faut pas faire primer les enjeux financier sur la sécurité, mais il faut des emplois.	Le projet se fera s'il est déjà décidé, je ne crois pas à la concertation, on a bien vu comment ça s'est passé avec la concertation de l'incinérateur des déchets de Marseille.
	NON	NON	Il doit y avoir des risques avec l'ammoniac mais là il y a du GNL apparemment et pas de problèmes. Il faut faire confiance mais il faut aussi être vigilant.	X
	NON	NON	X	Ce qui m'intéresse c'est de savoir s'il y a de la pollution. Et la sécurité, AZF c'était du sérieux ce qui s'est passé.
	X	X	Est-ce bien d'importer des produits qui viennent d'Afrique ?	X
	Marché de Port-de-Bouc - 5 novembre 2024			
	X	X	X	Question sur les cancers et interrogations sur les secours et la capacité à faire face aux accidents.
	NON	NON	C'est moche mais s'il n'y avait pas ça, il n'y aurait pas de travail.	X
	OUI	NON	On ajoute de la nouvelle pollution à ce qui existe.	Qui est décisionnaire dans l'histoire, parce que si c'est l'Etat, il n'y a rien à faire des constructions, vous avez vue RTE avec la ligne ?
	NON	NON, mais j'ai entendu parler des projets de décarbonation	À condition que le porteur de projet contribue au financement du contournement autoroutier car ça fait 70 ans qu'on attend.	Les grandes entreprises ne contribuent à rien ce sont les TPE-PME qui financent tout !
	NON	NON	Ca fait du travail.	X
	OUI (soudeuse)	NON	X	L'ammoniac est très dangereux.
	NON	NON	X	Habitante de Port de Bouc, trop d'industrie polluantes ici. Il faut qu'on arrête. Elle vient de Perpignan où il y a une mauvaise utilisation de la ressource en eau. Des gens prennent des risques pour avoir du boulot.
	OUI, j'ai travaillé chez Air Liquide	NON	L'ammoniac est très dangereux j'ai failli mourir à cause de l'ammoniac. 30000m3 c'est énorme !	X
	OUI	NON	C'est bien qu'on arrive à avoir des projets comme ça, je suis pour une industrie propre !	Les gens sur le territoire son méfiants vis-à-vis des nouvelles industries en raison des impacts qu'il y a eu sur leur santé. Ils ont peur, ils sont contre, mais en même temps ils ne vont pas chercher à en savoir plus.

R
E
P
O
N
S
E
S